

3. ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Διαβάστε προσεκτικά αυτές τις οδηγίες πριν χρησιμοποιήσετε τη συσκευή. Διατηρήστε αυτό το εγχειρίδιο οδηγιών για μελλοντική αναφορά ή νέους χρήστες.

- Η Cecotec δεν θα αναλάβει καμία ευθύνη λόγω κακής χρήσης του προϊόντος ή μη συμμόρφωσης με τους κανονισμούς κυκλοφορίας και με αυτό το εγχειρίδιο οδηγιών.
- Αυτό το ηλεκτρικό σκούτερ δεν είναι παιχνίδι. Χρησιμοποιήστε το με την ικανότητα, την προσοχή και το σεβασμό για τους άλλους και τον εαυτό σας.
- Ελέγξτε τους ισχύοντες τοπικούς κανονισμούς σχετικά με τη χρήση αυτών των προϊόντων πριν το οδηγήσετε και σιγουρευτείτε ότι συμμορφώνεστε με τους τοπικούς κανονισμούς κυκλοφορίας. Προχωρήστε με έναν πολιτισμένο τρόπο και προσέξτε τους ανθρώπους και τα εμπόδια γύρω σας για να αποφύγετε ατυχήματα.
- Χρησιμοποιείτε πάντα τα συνιστώμενα ρούχα, το κράνος (κολλημένα), τα γυαλιά, τα γάντια, τα παπούτσια, τα μαξιλαράκια γονάτων και τα μαξιλαράκια αγκώνων που είναι κατάλληλα για αυτή τη χρήση.
- Τα μέτρα του οχήματος πρέπει να είναι ανάλογα με τον χρήστη. Το πρόσωπο που οδηγεί πρέπει να είναι σε θέση να τοποθετήσει και τα δύο πόδια εύκολα στο έδαφος ενώ κάθεστε στη σέλα.
- Όταν σταματάτε ή σταθμεύετε το όχημα, βεβαιωθείτε ότι το κάνετε σε επίπεδη επιφάνεια και αποθηκεύστε την.
- Το μέγιστο φορτίο που επιτρέπεται από το προϊόν είναι 110 kg.
- Δεν επιτρέπεται η χρήση του προϊόντος με περισσότερα από 1 άτομα κάθε φορά.
- Η κακή χρήση του προϊόντος ή η μη συμμόρφωση αυτού του εγχειριδίου οδηγιών μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο.
- Για οποιαδήποτε σοβαρή αποκατάσταση που δεν περιγράφεται σε αυτό το εγχειρίδιο, επικοινωνήστε με την Υπηρεσία Τεχνικής Υποστήριξης της Cecotec. Μην προσπαθήσετε να επισκευάσετε το προϊόν μόνοι σας.
- Μην αφήνετε τη μπαταρία κοντά σε φωτιά ή κοντά σε πηγές θερμότητας. Αποφύγετε τη χρήση ελαττωματικών μπαταριών.
- Μην κάθεστε ή επιτρέπετε σε κανέναν να καθίσει στο προϊόν ενώ είναι σταματημένο.
- Μην οδηγείτε το όχημα τη νύχτα.
- Αν ο χρήστης που πρόκειται να χρησιμοποιήσει το προϊόν δεν είναι εξοικειωμένος με την οδήγηση αυτού του τύπου οχημάτων, συνιστάται να διδάσκει ένας ενήλικας πριν από την πρώτη χρήση:

1. Επιτάχυνση

2. Επιτάχυνση

3. Φρενάρισμα

4. ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ

ΑΝΟΙΓΜΑ ΤΟΥ ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟΥ

1. Το όχημα αποστέλλεται διπλωμένο με αποσυναρμολογημένο τιμόνι.
2. Αρχικά ξεβιδώστε το παξιμάδι 1 και αφαιρέστε τη βίδα 2.
3. Τοποθετήστε το τιμόνι και τοποθετήστε τη βίδα 2 με το περικόχλιο κλειδώματος 1.
4. Ανασηκώστε το τιμόνι και πιέστε το ελατήριο κλείστρου 3, για να τοποθετήσετε το λαιμό του τιμονιού στη σωστή του θέση.
5. Τοποθετήστε το μοχλό στερέωσης στην εγκοπή του και περιστρέψτε το μέχρι να ασφαλίσει σωστά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για να διπλώσετε και πάλι το τιμόνι, εκτελέστε τα βήματα αυτά με αντίστροφη σειρά.

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΣΚΑΛΩΝ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ

Μόλις το τιμόνι συναρμολογηθεί κατακόρυφα, οι λαβές αναστέλλονται όπως φαίνεται στο παρακάτω σχήμα.

1. Κρατήστε την αριστερή λαβή και τραβήξτε την μέχρι να εισαχθεί στη θέση της.
2. Επαναλάβετε το προηγούμενο βήμα με τη σωστή λαβή (αυτή με το γκάζι).

ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΎΨΟΥΣ ΤΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ

1. Γυρίστε τον τροχό ρύθμισης ύψους αριστερόστροφα και ανυψώστε ή χαμηλώστε το στέλεχος του τιμονιού.
2. Μόλις ρυθμίσετε το επιθυμητό ύψος, γυρίστε τον τροχό δεξιόστροφα για να το διορθώσετε. Βεβαιωθείτε ότι το τιμόνι είναι σφιχτό.

ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Η μπαταρία και ο κινητήρας έχουν ήδη εγκατασταθεί και συνδεθεί. Για να έχετε πρόσβαση σε οποιεσδήποτε από αυτές, σηκώστε την σανίδα. Για να ενεργοποιήσετε το ηλεκτρικό κύκλωμα, τοποθετήστε την παρεχόμενη ασφάλεια.

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΚΑΛΥΜΜΑΤΟΣ

1. Εισάγετε το σκελετό της σέλας στο σωλήνα της σέλας το οποίο οδηγεί μέσα στην αυλάκωση.
2. Αφού τοποθετηθεί η σέλα στη σωστή θέση, βιδώστε τους τροχούς, έναν σε κάθε πλευρά, μέχρι να στερεωθεί καλά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αφού τοποθετηθεί σωστά η σέλα, βεβαιωθείτε ότι έχετε συνδέσει το πίσω φως που βρίσκεται κάτω από τον πάγκο, δίπλα στην μπαταρία.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΜΠΡΟΣΤΙΝΗΣ ΚΑΙ ΠΙΣΩ ΠΕΔΗΣΗΣ

Και τα δύο φρένα απαιτούν περιοδική προσαρμογή.

- Το φρένο πρέπει να βρίσκεται σε απόσταση 5 ή 6 mm από τη λαβή του τιμονιού.
- Τοποθετήστε τον εαυτό σας στο όχημα για να επαληθεύσετε την απόσταση μεταξύ της λαβής του τιμονιού και του φρένου.
- Εάν η απόσταση υπερβαίνει τη συνιστώμενη απόσταση, γυρίστε τη ροδέλα στο φρένο (Α) για να την ρυθμίσετε.
- Για να ρυθμίσετε την τάση του καλωδίου του φρένου, ρυθμίστε τη βίδα (Β) στον πίσω τροχό. Αυτό θα επιτρέψει στον τροχό να περιστρέφεται ελεύθερα όταν το φρένο δεν λειτουργεί και θα επιτρέψει στο όχημα να σταματήσει αμέσως όταν πιεστεί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μετά από κάθε ρύθμιση, σφίξτε το ασφαλιστικό παξιμάδι

ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

Ελέγχετε περιοδικά την τάση της αλυσίδας κιβωτίου ταχυτήτων και κρατάτε την καθαρή από την ακαθαρσία. Για να το σφίξετε ή να το χαλαρώσετε:

1. Ξεσφίξτε το παξιμάδι Α και γυρίστε το παξιμάδι Β για να επαναφέρετε τη σωστή τάση της αλυσίδας
2. Επαναλάβετε αυτό το βήμα στο ίδιο παξιμάδι που βρίσκεται στην αντίθετη πλευρά.

3. Ελέγξτε ότι οι τροχοί είναι ευθυγραμμισμένοι και σφίξτε το περικόχλιο Α.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΥΨΟΥΣ ΤΗΣ ΛΑΣΤΙΧΑΣ

Για να ρυθμίσετε το ύψος της σέλας, ξεκλειδώστε το μοχλό 1, χαμηλώστε ή σηκώστε τη σέλα στην επιθυμητή θέση. Αφού τοποθετηθεί η σέλα στο επιθυμητό ύψος, ασφαλίστε το μοχλό 1 προς τα πίσω.

5. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

ΦΟΡΤΙΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Βεβαιωθείτε ότι η συσκευή είναι απενεργοποιημένη.

1. Ανοίξτε το κάλυμμα της θύρας φόρτισης (1) που βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του οχήματος και τοποθετήστε το άκρο του τροφοδοτικού τριών επαφών.
2. Συνδέστε το άλλο άκρο του προσαρμογέα τροφοδοσίας σε τροφοδοτικό ρεύματος. Η ένδειξη φωτός θα ανάψει με κόκκινο χρώμα κατά τη διάρκεια της φόρτισης και θα γίνει πράσινη όταν φορτιστεί πλήρως.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Η συσκευή έρχεται ήδη φορτισμένη, αλλά συνιστάται η φόρτιση της μπαταρίας για 6-8 ώρες πριν από την πρώτη χρήση.
- Συνιστάται επίσης να το φορτίζετε μετά από κάθε χρήση και πριν από την αποθήκευση.
 - Για να αποφύγετε την καταστροφή της μπαταρίας, μην αφήνετε το όχημα να εκφορτιστεί πλήρως.

ΞΕΚΙΝΩΝΤΑΣ

- Εισάγετε το κλειδί και γυρίστε το δεξιόστροφα για να ξεκινήσει το όχημα.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΕΔΙΟΥ ΚΑΙ ΦΡΕΝΩΝ

Το γκάζι και το μπροστινό φρένο βρίσκονται στη δεξιά λαβή του τιμονιού.

1. Περιστρέψτε το γκάζι προς τον εαυτό σας για να αυξήσετε την ταχύτητα και αφήστε το για να το μειώσετε.
2. Πιέστε το μοχλό φρένων στη δεξιά πλευρά του τιμονιού για να φρενάρει με τον μπροστινό τροχό.
3. Το πίσω φρένο βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του τιμονιού. Πατήστε το για να φρενάρετε με τον πίσω τροχό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μην γυρίστε ξαφνικά το γκάζι. Περιστρέψτε το αργά για να αποφύγετε ατυχήματα.

6. ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ

- Καθαρίστε το όχημα με ένα μαλακό πανί, νερό και σαπούνι, εάν είναι απαραίτητο.
- Αφού καθαρίσετε, στεγνώστε καλά όλα τα μεταλλικά μέρη που υπόκεινται σε διάβρωση, οξείδωση κλπ.
- Η μονάδα αλυσίδας πρέπει να καθαρίζεται προσεκτικά και να αποξηραίνεται περιοδικά για να διατηρεί τη συσκευή σε καλές συνθήκες όσο το δυνατόν περισσότερο.
- Λιπάνετε τα σημεία περιστροφής της ανάρτησης.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Η συντήρηση πρέπει πάντα να εκτελείται από ειδικευμένο προσωπικό.
- Χρησιμοποιείτε πάντα ανταλλακτικά που παρέχονται από την Cecotec.
- Οποιοσδήποτε τύπος αποκατάστασης πρέπει να πραγματοποιηθεί με το όχημα στη βάση και να απενεργοποιηθεί.

ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΟΝΤΑΙ

- Μετά από πτώση, ελέγξτε ότι η λαβή του γκαζιού λειτουργεί σωστά. Για να το κάνετε αυτό, προσπαθήστε να επιταχύνετε και να επιβραδύνετε μερικές φορές.
- Από καιρό σε καιρό ελέγχετε ότι τα φρένα λειτουργούν σωστά. Για να το κάνετε αυτό, μετακινήστε το όχημα πιέζοντάς το χειροκίνητα και φρενάρετε ξαφνικά για να βεβαιωθείτε ότι ανταποκρίνονται.
- Ελέγξτε ότι όλα τα μέρη του οχήματος είναι στη θέση τους και έχουν συναρμολογηθεί με ασφάλεια.
- Ελέγξτε τις βίδες και την τάση της αλυσίδας.
- Ελέγξτε τη φθορά των ελαστικών και την πίεση τους.
- Ελέγξτε τη φθορά των φρένων και των καλωδίων γκαζιού.